



**AVIZ**  
**referitor la propunerea legislativă pentru  
modificarea Legii nr.49/2006 privind  
circulația pe drumurile publice**

Analizând **propunerea legislativă pentru modificarea Legii nr.49/2006 privind circulația pe drumurile publice**, transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.B203 din 20.04.2007,

**CONSILIUL LEGISLATIV**

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

**Avizează favorabil propunerea legislativă**, cu următoarele observații și propuneri:

1. Propunerea legislativă are, în fapt, ca obiect de reglementare modificarea art.100 și 101 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care prin modul în care sunt formulate, aduc atingere dreptului privind libera circulație, cât și dreptului la muncă.

Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din categoria legilor organice, ca și Legea nr.49/2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, iar în aplicarea art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

2. La **titlul** proiectului, având în vedere prevederile art.60 din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora dispozițiile de modificare și de completare se încorporează, de la data intrării lor în vigoare, în actul de bază, identificându-se cu acesta, **trimiterea trebuie să vizeze actul normativ de bază supus modificării**, respectiv Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice și nu Legea nr.49/2006 de aprobare a acesteia. Ca urmare este necesară reformularea titlului astfel:

„Lege

pentru modificarea **Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice**”

3. Potrivit exigențelor de tehnică legislativă, articolul unic trebuie să cuprindă actul normativ supus intervenției legislative, numărul și data editorialului în care a fost publicat, mențiunea că, după adoptare, acesta a fost republicat, după care a mai suferit unele modificări și completări.

În acest sens, partea dispozitivă a articolului unic trebuie reformulată, astfel:

„**Articol unic. - Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2006, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare**, se modifică după cum urmează:”

4. Pentru respectarea prevederilor art.45 alin.(3) din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cele două intervenții legislative trebuie marcate cu cifre arabe, respectiv cu cifra „1” intervenția legislativă care vizează modificarea art.100 și cu cifra „2” intervenția legislativă care vizează modificarea art.101, cifre care constituie puncte subsumate articolului unic.

În consecință, partea dispozitivă a **pct.1** urmează să fie reformulată astfel:

„1. **La articolul 100 alineatul (3), litera c)** se abrogă.”

Privitor la art.101 alin.(3), semnalăm că intervenția legislativă vizează modificarea doar a părții introductive a alin.(3), și nu alin.(3) în integralitatea acestuia. Alin.(3) al art.101 i se subsumează patru ipoteze marcate cu lit.a) – d) asupra cărora nu s-a intervenit legislativ.

Ca urmare a acestei situații, pentru o informare corectă și completă asupra întinderii intervenției legislative, și în aplicarea art.57 din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, este necesară reformularea părții dispozitive a pct.2 astfel:

„2. La articolul 101 alineatul (3), partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:”

Urmează redarea între ghilimele a textului propus.

PREȘEDINTE  
  
dr. Dragoș ILIEȘCU  


București

Nr. 589/9.05.2007.